

ANLEITUNG

Set FLYSKY Empfänger A8S mit RSL

Best.-Nr. 16820

Die Komplettlösung vom Erstlingswerk bis hin zum Funktionsmodell

Nur 3 Verbindungen zwischen den beiden Modulen erleichtert die Verkabelung. Bis zu 3 Motoren und bis 4 Servos werden direkt an die ausreichend dimensionierten Pads des RSL angelötet. An den 10mA Schaltausgängen können LED mit ihren Vorwiderständen direkt angelötet werden. Die Ausgänge sind bereits für Blinker, Rundumleuchten, Fahrlicht und weitere Schaltfunktionen konfiguriert. Keinerlei Programmierung des RSL nötig. Durch das AFHDS 2A Protokoll kann der Empfänger mit unserer Jumper T-Pro bzw. unserer Radiomaster MT12 gesteuert werden.



TECHNISCHE DATEN (A8S)

Abmessungen	20 x 14 x 5,3 mm
Gewicht:	1,2 g
Spannung:	3,7 - 8,4 V
Reichweite	bis zu 300 m
Kanäle:	8
Übertragungsprotokoll:	AFHDS 2A
Ausgangsprotokolle:	IBUS, SBUS, PPM

TECHNISCHE DATEN (RSL)

Abmessungen:	15,3 x 10,5 mm
Gewicht:	0,7 Gramm
Versorgungsspannung:	3,3 – 5,5 V Gleichspannung
Belastbarkeit:	maximal 2 A über das gesamte Modul
Eingangsprotokolle:	PPM 6 Kanal
Fahrregler:	3 Stück je 800 mA (300 Hz)
Schaltausgänge:	10 Stück, je 10 mA

Für kleine Modelle bietet sich die Kombination aus dem FlySky A8S und unserem RSL Decoder an. Es muss lediglich das PPM Signal des A8S in den RSL geführt werden. Dann stehen die ersten 6 Kanäle mit den entsprechenden Funktionen des RSL zur Verfügung.

Die Kanalverteilung am RSL ist vom verwendeten Sender und der Konfiguration des Senders abhängig. Nutzt man die Jumper T-Pro in der Grundkonfiguration „RETA“ (Ruder; Elevator, Throttle; Aileron) verteilen sich die Funktionen folgendermaßen

ANLEITUNG

Set FLYSKY Empfänger A8S mit RSL

Best.-Nr. 16820

Die Komplettlösung vom Erstlingswerk bis hin zum Funktionsmodell

FUNKTIONEN			
Funktion	Kanal	Anschluss	Bemerkungen
Motor 1	3	800 mA	Prop. vor- rückwärts
Motor 2	2	800 mA	Prop. vor- rückwärts
Motor 3	4	800 mA	Prop. vor- rückwärts
Servo 1	3	PPM Ausg	
Servo 2	1	PPM Ausg	
Servo 3	2	PPM Ausg	
Servo 4	4	PPM Ausg	
Rundumlicht 1	5	10 mA	2x links
Blinker rechts	5	10 mA	1x rechts (Rückstellung Servo2)
Blinker links	5	10 mA	1x links (Rückstellung Servo2)
Warnblinker	5	10 mA	2x rechts
Rückfahrlicht	3	10 mA	autom. Motor 1
Bremslicht	3	10 mA	autom. Motor 1
Fahrlicht	6	10 mA	1x links
Blitzer	6	10 mA	2x links
Schalt 1	6	10 mA	1x rechts
Schalt 2	6	10 mA	2x rechts

Binden:

Zum Binden ist das Modell bei gedrückter Bindetaste am Empfänger einzuschalten. Die LED blinkt nun schnell. Dann wird das interne RF-Multi-Modul des Senders auf „FLYSKY2A“ eingestellt. Sobald „BND“ aktiviert wird, ist der Sender auch im Bindemodus. Die LED des Empfängers wechselt nun vom schnellen Blinken in langsames Blinken. Dann kann „BND“ am Sender erneut ausgewählt werden und die LED sollte nun dauernd leuchten. Der Sender ist nun gebunden, das Menü kann verlassen werden. Diese Beschreibung bezieht sich auf den Jumper T-PRO. Bei anderen Sender ist sie zumeist vergleichbar.

Die Verdrahtung im Modell ist denkbar einfach. Das PPM Signal wird vom Empfänger in den RSL geführt. Die Schaltausgänge schalten jeweils Minus Potential. Die Verbraucher werden also auf ein gemeinsames Plus Potential (z.B. hinter dem Hauptschalter) geführt und mit ihrem Minus Anschluss auf den RSL. Der folgende Schaltplan zeigt die grundlegenden Fahrfunktionen. (s. nächste Seite)

ANLEITUNG

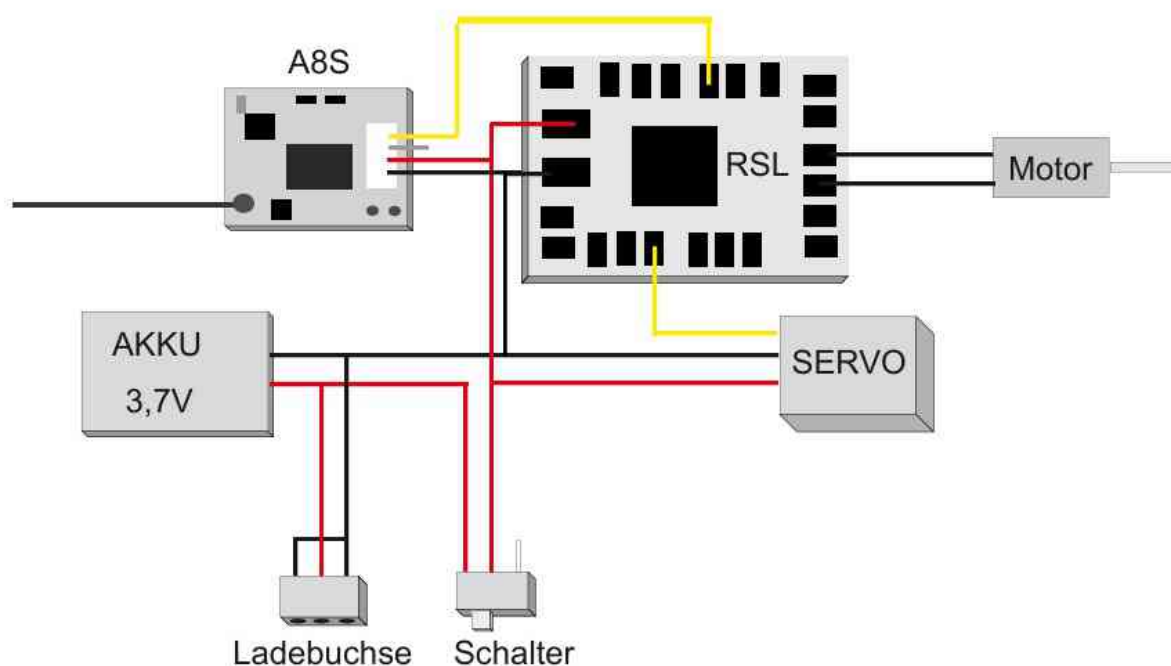
Set FLYSKY Empfänger A8S mit RSL

Best.-Nr. 16820

Die Komplettlösung vom Erstlingswerk bis hin zum Funktionsmodell

SCHALTPLAN

Elektrik



Die einzelnen Funktionen stehen am RSL fest vorkonfiguriert zur Verfügung.
Die Kanalzuordnung kann bei Bedarf im Sender angepasst werden.

ANSCHLUSS

